A TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI ISCRITTI ALLA
ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH

Oggetto: Giornata di test del 22 luglio 2014 – Autodromo di Vallelunga

Al fine di facilitare operativamente la gestione del test in oggetto, si pregano vivamente i Partecipanti ad attenersi scrupolosamente alle norme sportive F.I.A. / C.S.A.I. vigenti, nonché a quanto previsto dalla presente circolare, in merito a:

a) Prenotazione al test

Tutte le conferme di partecipazione al test dovranno **tassativamente** pervenire ad ACI Sport Spa – Ciro Sessa 00393357553789 alla seguente mail: sessa@acisportspa.it fax al nr. +39 0426 941 441), entro **martedì 15 luglio 2014**. **Vi ricordo che tale test, per coloro che sono iscritti a tutto il Campionato, è compreso nella tassa di iscrizione.**

Al test potranno partecipare anche piloti non iscritti a tutto il Campionato; quest'ultimi dovranno regolarizzare la loro partecipazione pagando l'importo di € 1.500,00 + IVA.

Il versamento di tale importo dovrà essere formalizzato con Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 - BIC ICRAITRRMK0

b) Accesso al Paddock

- Lunedì 21/7: **Si potrà accedere nella zona paddock dalle ore 14.00 alle ore 20.00.**
Sarà possibile ritirare le chiavi del box presso la portineria a partire dalle ore 14.00; sarà prevista la portineria notturna.

- **Martedì 22/7:** Si potrà accedere al paddock dalle ore 07.30.
I Team dovranno lasciare i box ed aree adiacenti sgombri da ogni cosa: (e.s.: i pneumatici usati, latte di benzine vuote, etc.) altrimenti verrà fatturato lo smaltimento.

N.B: **- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA ALL'INTERNO DEI BOX:**

- All'interno dei box è vietato fumare o utilizzare fiamme libere;
- All'interno dei box è vietato depositare materiali infiammabili (benzina, ecc.) che andranno depositati all'aperto;
- Lasciare visibili ed agibili gli idranti, gli estintori ed ogni altro presidio antincendio;
- Assicurare la piena agibilità delle uscite di sicurezza, delle aree di transito e delle vie di fuga, evitando ogni ingombro;
- Depositare gli oli esausti negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo;
- In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia.

Si prega di rispettare strettamente tali orari. A breve provvederemo ad inviarvi la disposizione dei box.

c) Programma del test

Il programma del test sarà il seguente:

Tipologia	Durata	Dalle ore	Alle ore
Italian F.4 Championship powered by Abarth	**4 ore**	**09.00**	**13.00**
Pausa Pranzo	**1 ora**	**13.01**	**13.59**
Italian F.4 Championship powered by Abarth	**4 ore**	**14.00**	**18.00**

d) Transponder

I transponder potranno essere ritirati presso la direzione autodromo, 1° piano sopra al box 18, con i seguenti orari:

- lunedì 21/7 a partire dalle ore 14.30 sino alle ore 18.00
- martedì 22/7 a partire dalle ore 8.00

I transponder dovranno essere riconsegnati, al termine del test, presso la direzione autodromo 1° piano sopra al box 18.

e) Ingressi in Pista e Scarichi di Responsabilità

Al fine di facilitare le operazioni di partecipazione al test vi alleghiamo lo scarico di responsabilità che, debitamente compilato, dovrà essere riconsegnato e firmato presso la direzione autodromo. In mancanza di tale consegna non sarà consentito l'accesso in pista. I piloti minorenni dovranno obbligatoriamente essere in possesso di licenza in corso di validità e certificato di patria potestà dei genitori o chi esercita la patria potestà ed essere accompagnati dagli stessi genitori o da persona delegata.
N.B.: Tutti i conduttori dovranno esibire la licenza in corso di validità.

f) Classifiche

Sarà possibile ritirare le classifiche ed i cronologici dei singoli turni di prova presso l'ufficio Pista.

g) Pneumatici (specifica uso, controlli)

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a n° 2 (due) set completi nuovi sarà consentito inoltre l'utilizzo di max due set di pneumatici punzonati, nelle manifestazioni di Imola 29/6 e Mugello 13/7.
Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante il Test; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa dei Test Ufficiali.
E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

h) Peso, controlli

All'inizio della corsia box sarà posizionata la pesa. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

N.B: Il mancato rispetto degli articoli g) e h) sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti con l'annullamento di tutti i tempi ottenuti precedentemente all'infrazione

i) Recapiti

Autodromo di Vallelunga – Via di Mola Maggiorana, 4/6 – 00063 Campagnano di Roma (Roma) - Centralino +39 06 9015501 - Fax +39 06 9042197.

N.B.: Si informano tutti i partecipanti che non saranno prese in considerazione prenotazioni di partecipazione al test se, ove previsto, non contestualmente accompagnate dal relativo pagamento della tassa prevista.

Roma 30/6/2014